TÉRMINO DE GARANTIA

MOTOPPAR - ***Industria y Comercio de Automatismos Ltd.***, Localizada en la Av. Dr. Labieno da Costa Machado, número 3526, Distrito Industrial, Garça/SP, Código Postal 17.400-000, CNPJ 52.605.821/0001-55, Inscripción Estadual 315.011.558.113 garantiza este aparato contra defectos de proyecto, fabricación, montaje y/o solidariamente en decurso de vicios de calidad del material que lo torne impropio o inadecuado al consumo a que se destina por el plazo legal de 90 (noventa) días de la fecha de la adquisición, desde que observadas las orientaciones de instalación descritas en el manual de instrucciones.
En caso de defecto, durante el período de garantía, la responsabilidad de MOTOPPAR se queda restricta a lo arreglo o sustitución del aparato de fabricación de MOTOPPAR.
Por consecuencia de la credibilidad y de la confianza depositada en los productos PPA, acrecemos al plazo arriba más 275 días, alcanzando el total de 1 (un) año, igualmente contados de la fecha de adquisición a ser comprobada por el consumidor a través del comprobante de compra.
En el tiempo adicional de 275 días, solamente serán cobradas las visitas y los transportes. En las localidades donde no hagan servicios autorizados, los gastos de transportes del aparato y/o técnico son responsabilidad del propietario consumidor.
La sustitución o arreglo del equipo no prorroga el plazo de garantía.
Esta garantía perderá sus efectos si el producto:
- Sufrir daños provocados por accidentes o agentes de naturaleza, tales como rayos, inundaciones, desmoronamientos, etc.
- Sea instalado en red eléctrica impropia o mismo en desacuerdo con cualesquiera de las instrucciones de instalación expuestas en el manual;
- No sea empleado al fin que se destina;
- No sea utilizado en condiciones normales;
- Sufrir daños provocados por accesorios o equipos acoplados al producto.

Recomendación:
Recomendamos la instalación por el servicio técnico autorizado.
La instalación por otro implicará en exclusión de la garantía en decurso de defectos causados por la instalación inadecuada. Solamente técnico autorizado PPA está habilitado a abrir, remover, sustituir piezas o componentes, bien como reparar los defectos cubiertos por la garantía, siendo que, la falta de observación de este y cualquier utilización de piezas no originales constatadas en el uso, acarreará la renuncia de este término por parte del consumidor.
Caso el producto presente defecto busque el Servicio Técnico Autorizado.

Comprador: _____

Dirección: _____

Ciudad: _____

Bairro: _____ Código Postal: _____

Revendedor: _____ Teléfono: _____

Fecha de la venta: _____ Identificación del producto: _____

COMODIDAD Y SEGURIDAD
WWW.PPA.COM.BR
+55 14 3407 1000

COMODIDAD Y SEGURIDAD

HOME DIGITAL

Manual Técnico

Automatismo para portones corredizos

P17788 - Rev.1

MANUAL TÉCNICO HOME DIGITAL
AUTOMATISMO PARA PORTONES CORREDIZOS

ÍNDICE

Procedimiento para la instalación 03
Herramientas 03
Cuidados con el portón antes de la automatización 04
Características Técnicas 04
Instalación 05
Sistema de destrabe 07
Unidad de Control Facility Reed Digital 07

PROCEDIMIENTO PARA INSTALACIÓN

El funcionamiento adecuado de ese equipo y garantía dependen de las instrucciones contenidas en este manual.

HERRAMIENTAS

Abajo están algunas de las herramientas necesarias para montaje e instalación de los equipos.

Destornillador para tuercas hexagonales

Arco de sierra

Alicate

Destornillador

Escuadra de comprobación

Lápiz

Llave fija

Máquina de soldadura

Lijadora

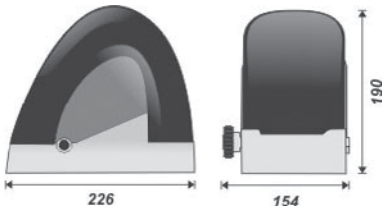
Taladradora

Cinta métrica

Martillo

Nivel

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

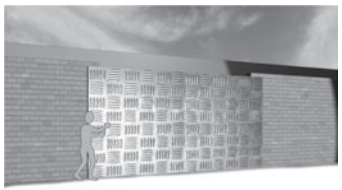


Medidas en mm.

Alimentación 127Vac/220Vac
Fase.....Monofásico
Relación de Reducción..... 1:22
Consumo (A)..... 1.5A (220V) / 3A (110V)
Velocidad 14m/min
Cantidad de Ciclos de Apertura y Cierre . 20 ciclos / h
Frecuencia de red eléctrica .....50 / 60 Hz
Rotación del Motor (RPM) 1450 (50Hz) / 1750 (60Hz)
Valor de Capacitor ..... 12µF (220V) / 25µF (127V)

CUIDADOS CON EL PORTÓN ANTES DE LA AUTOMATIZACIÓN

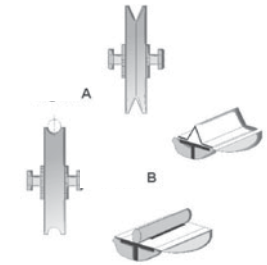
Antes de adaptar la maquina al portón, haga la verificación del deslizamiento, siguiendo las instrucciones abajo:



1º Paso: Empuje la hoja del portón manualmente y observe el esfuerzo realizado. Ese esfuerzo debe ser mínimo.

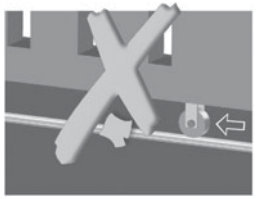
2º Paso: Retorne la hoja manualmente y confiera si el esfuerzo realizado fue igual al de la operación anterior.

El portón debe tener una estructura resistente y, tanto cuanto posible. indeformable.



Las poleas deben tener una un diámetro condecente con las dimensiones del portón; deben estar en perfectas condiciones de rodaje y montadas de manera que la hoja del portón tenga estabilidad en todo su desplazamiento. Recomendamos poleas con el diámetro mínimo de 120mm.
Las figuras al lado representan los dos tipos utilizados de rieles e poleas. El sistema que utiliza sección recta (figura A – cantonera) presenta mayor atrito e consecuentemente mayor desgaste. Por otro lado, el sistema que utiliza sección circular (figura B) permite un mejor desplazamiento del portón y menor atrito para el automatismo.

3º Paso: Verifique si la hoja del portón no emperra el movimiento de apertura y cierre.
El riel de desplazamiento del portón deberá ser perfectamente rectilíneo, y cualquier elemento o suciedad que obstruya las poleas en toda su extensión deben ser retirados, como muestra la figura al lado:



4º Paso: Atención para la necesidad de batientes o límites de fin de carrera para el portón, pues es fundamental para la programación de la unidad de control y para mantener la seguridad del portón.

Observación: Esta información es de grande importancia, pues algo que obstruya el desplazamiento puede perjudicar la performance del automatismo.

INSTALACIÓN

El funcionamiento adecuado de ese equipo depende de las instrucciones contenidas en este manual. Para fijar el equipo, los siguientes procedimientos deben ser realizados:

1º Paso: Verificar se el piso es suficientemente firme para que el equipo pueda ser atornillado y que no haya posibilidad de acumulación de agua.

2º Paso: Caso el primero paso no esté de acuerdo con la exigencia, proveer una base de hormigón, según las orientaciones abajo, como muestran las figuras 1 y 2:

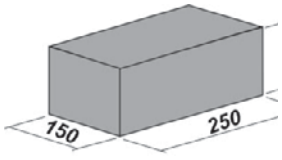


Figura 1

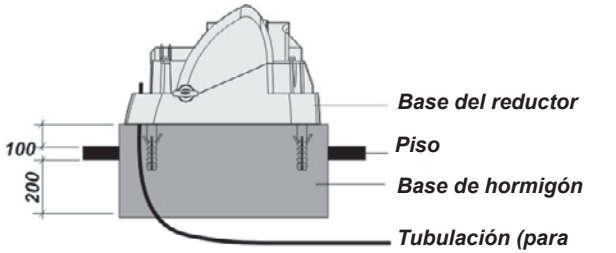


Figura 2

**Medidas en mm*

Dimensiones de la base de hormigón (en mm)
La altura (h) de la base debe ser suficiente para que ella sea asentada con 100 mm arriba del piso y 200 mm abajo del piso.

La distancia entre la base de hormigón y la hoja del portón deberá ser de 20 mm. Observe la figura 3;

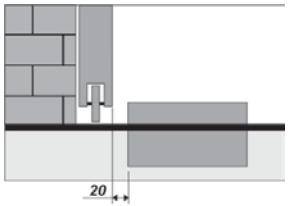


Figura 3

3º Paso: Coloque el equipo sobre la base, de modo que él quede a una distancia de 12 mm entre la hoja y el engranaje, y que el automatismo quede alineado con la barra de cremallera, como demuestra la figura 4;

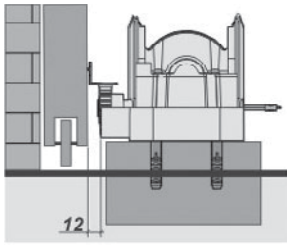


Figura 4

4º Paso: Marque la posición de los agujeros de la base del motor en el hormigón y haga los agujeros para colocar los taquetes S12 que acompañan el kit;

5º Paso: Atornille la maquina en la base de manera que ella quede alineada, según la medida especificada en el paso 3.

Llave de destrabe

Figura 5

6º Paso: Para fijar la cremallera, ajuste el equipo al modo manual, usando la llave de destrabe (figura 5).

7.º Passo: Abra totalmente el portón, ponga la cremallera apoyada levemente sobre el engranaje, apoyada en la hoja y la fije con un tornillo autoroscante o autoperforante. Observe siempre la holgura desde 2 hasta 3 mm. Vea la figura 6:

Figura 6

Detalle - Figura 6

ATENÇÃO: Caso el largo de la cremallera pase el largo de la hoja, arregle un soporte ménsula para apoyar la cremallera.

Caso la hoja del portón esté torcida, arreglar calzos para apoyar la cremallera en los puntos donde ella esté lejos de la hoja, para garantizar el alineamiento, conforme muestra la figura 7;

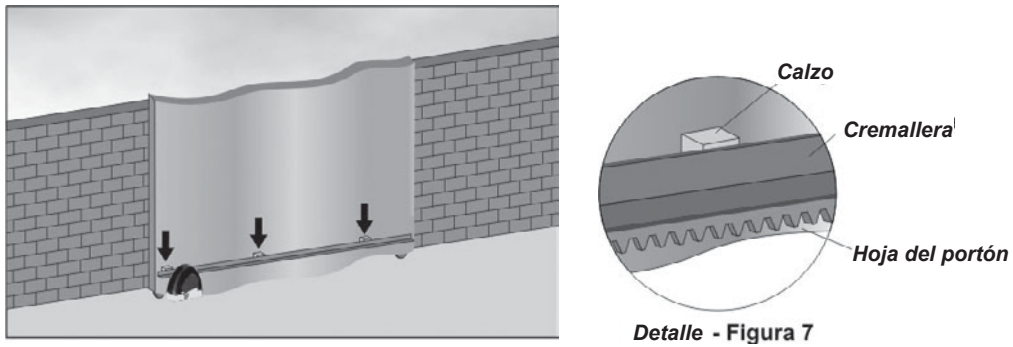


Figura 7

Detalle - Figura 7

9º Passo: Para que la unidad de control sea programada y funcione correctamente, consulte el respectivo manual que acompaña el producto o está disponible para download en el sitio PPA.

SISTEMA DE DESTRABE

En caso de falta de energía eléctrica, el equipo tiene un sistema de destrabe que permite que el portón trabaje manualmente. Para eso, siga atentamente las orientaciones abajo:

1º Paso: Introduzca la llave del destrabe en el orificio correspondiente y lo gire hasta el final, en sentido a las agujas del reloj. El automatismo ya estará en el modo manual.

2º Paso: Para retornar al modo automático, gire la llave en el sentido contrario a las agujas del reloj, y mueva el portón hasta oír al ruido del encaje de la chaveta en la corona.

Llave de destrabe

UNIDAD DE CONTROL FACILITY DIGITAL

Consulte el manual de la unidad de control disponible en la “área restricta de automatismos” en el sitio de PPA.